

Sindikalne vijesti

br. 61
23.07.08.



Nezavisni cestarski sindikat
Podružnica Hrvatske autoceste
Zagreb, Širolina 4 tel. 035 213 002 fax. 035 213 074



Podružnica
Hrvatske autoceste

Pripreme za kolektivne pregovore

Na dvodnevnom radnom sastanku u Samoboru predstavnici Nezavisnog cestarskog sindikata i Sindikata radnika Hrvatskih cesta obavili su završne radnje u izradi prijedloga novog Kolektivnog ugovora.

U izradi prijedloga Kolektivnog ugovora u ime Nezavisnog cestarskog sindikata sudjelovali su: Mijat Stanić - voditelj TJNC, Anđelko Kasunić - skladištar, Stjepan Štimac – sindikalni profesionalac, Svjetlana Slapernik – sindikalni profesionalac, Davorka Puž-Novoselec – samostalni referent, Sanda Petris – viši suradnik, Zvonimir Petanjek - cestar, Goran Jovančević - skladištar, Mario Andrašek - blagajnik i Domagoj Rebić – pravnik NHS-a.

Sindikat radnika Hrvatskih cesta predstavljali su Mario Soldan – voditelj TJO, Juraj Jagunić - voditelji TJO, Božo Glavak, glavni inženjer na održavanju i Davor Bunoza - viši suradnik.

Glavna intencija pri izradi ovoga prijedloga bila je, kao i pri prošlom kolektivnom ugovoru, povećanje plaća radnicima koji rade najteže poslove a najslabije su plaćeni, tj. smanjivanje raspona između najmanje i najviše plaće. Prijedlog Sindikata je da se omjer između najveće i najmanje plaće sa 1 : 8 smanji na 1: 6,4. Prije potpisivanja sadašnjega Kolektivnog ugovora taj je omjer bio 1 : 9.

Druga odrednica bilo je ispravljanje nekih nelogičnosti unutar grupa složenosti poslova, koje se u prošlim pregovorima nisu uspjele postići. Sindikati će zatražiti od Poslodavca da izvrši izmjene sistematizacije u više segmenta, kao što je npr. segment kontrole i vođenja prometa, što je dogovoreno još 2006. godine, ali ni do danas nije realizirano, unatoč ponovljenim dogovorima na više sastanaka s Upravom i Sektorom za održavanje.

Također su predložene znatnije promjene oko obračuna putnih troškova, obzirom da sadašnji način obračuna nije povoljan za radnike i naknada koja im se isplaćuje nije dovoljna za pokrivanje stvarnih troškova dolaska na posao. Posebno su zakinuti radnici koji na posao putuju iz većih udaljenosti. Predložena rješenja znatno su preciznija jer su se u praksi pokazale mnoge manjkavosti u primjeni ovih odredbi iz sadašnjega Kolektivnog ugovora.

Predloženo je i povećanje stalnoga dodatka na plaću sa sadašnjih 400 kuna na maksimalno neoporezivih 600 kuna.

I u području općih prava predložen je niz izmjena i poboljšanja u odnosu na sadašnji Kolektivni ugovor. U izradi prijedloga vodilo se računa o svim dobivenim primjedbama i uočenim nedostacima iz protekle dvije godine.

Sindikalni prijedlog novog kolektivnog ugovora, nakon pravnog dotjerivanja bit će uskoro upućen Upravi Hrvatskih autocesta, a također i svim radnicima na uvid.

Posjetite nas na :
www.ncs.hr

Posjetite nas na :
www.ncs.hr

Posjetite nas na :
www.ncs.hr

Posjetite nas na :
www.ncs.hr